

Post COVID-19 Green Recovery: EDCF에의 시사점
토론문

2021. 5. 14
대외경제정책연구원 정지원

□ EDCF와 기후변화대응

- 2010-19년 OECD DAC 회원국들의 기후변화 관련 지원 중 교통분야가 약 19%를 차지하는 것에 반해 EDCF 교통분야 지원금액 중 기후변화 대한 지원이 한정적으로 나타나는 이유는 리오마커 점수가 소극적으로 부여됐을 가능성이 있음.
- [표 1]에 나타난 것과 같이 DAC 회원국들의 상위 15개 기후변화 관련 지원 분야에는 우리나라의 중점 지원분야인 철도교통, 도로교통, 물 공급 및 위생, 농업개발이 포함되어 있으나, 철도·도로 교통 분야 사업들 중 마커 점수 부여 실적은 미미

표 1. DAC 회원국들의 기후변화 관련 지원 분야

순위	분야(CRS 목적코드)	기후변화 마커 금액 (백만 달러)		한국 ODA 중 해당 분야 지원 순위
		DAC	한국	
1	Rail transport	2,914	0.0	2
2	Electric power transmission and distribution	2,249	3.8	64
3	Environmental policy and admin. mgmt	1,748	10.9	29
4	Energy generational, renewable sources	1,215	1.3	92
5	Sanitation - large systems	912	-	-
6	Ag. development	876	8.1	9
7	Energy policy and admin. mgmt	680	0.3	79
8	Road transport	658	0.0	1
9	Bio diversity	622	0.0	149
10	Natural gas-fired electric power plants	586	0.0	150
11	Solar energy	500	2.2	84
12	Urban development and management	482	8.4	32
13	Ag. water resources	477	0.1	20
14	Water resources policy and admin. mgmt	453	3.3	60
15	Water supply and sanitation - large system	436	2.7	5
총액		25,356	183.5	

주: 2014-15 평균

자료: OECD.Stat 바탕으로 저자 작성. 정지원 외 (2017)의 표 3-17 재구성.

- 최근 국제개발협력위원회에서¹⁾ ‘기후변화 대응을 위한 ODA 기반 강화’를 위한 세부 방안들을 의결하였으므로, 향후 리오마커 점수가 부여된 사업 건수·금액은 증가할 것으로 예상된다.

< 기후변화 대응을 위한 ODA 기반 강화 >

- ▶ 지속가능개발목표(SDGs), 리우마커* 등을 활용한 ODA 사업 현황 및 추세 분석 실시
 - * 리우 환경협약(92년)에 따른 개도국 지원 의무 이행여부 파악을 위해 도입한 통계 마커(①생물다양성, ②기후변화 감축, ③사막화 방지, ④기후변화 적응으로 구성)
- ▶ 그린 ODA 사업 추진시 주요목표에 ‘개도국의 기후변화 대응 역량 강화’를 포함하도록 시행기관 인식제고 실시
- ▶ 시행기관의 ODA 사업 평가시 기후변화 등 녹색 관련 요소 강화를 위하여 합리적인 성과지표(국제지표인 리우마커, SDGs 분야별 지표 등 고려) 설정 권고
- ▶ ‘마커관리 가이드라인(‘18.下, EDCF)’을 적용해 타당성조사 단계부터 리우마커 고려

□ ODA 사업에서 기후변화 고려 방안

- 상기 기술된 것과 같이 리우마커에 대한 시행기관의 인식제고 → 리우마커 점수 부여 대상 사업 증가 → 우리나라 기후변화 관련 지원 금액 증가로 연결되는 변화도 중요하지만, 근본적으로는 ODA 사업에서 기후변화를 고려한다는 것이 사업 내용, 절차, 관련 제도 등에서 어떤 변화를 의미하는지에 대해 고민할 필요
- 기후변화 문제 해결에 직접적으로 기여하는 사업들을 지속 발굴하는 것도 중요하지만, 전반적인 ODA 활동에서 기후변화 리스크와 영향을 고려한다는 인식 변화와 함께 시행기관 사업 담당자가 참고할 지침이나 실행수단이 개발되어야 할 것임.
- 국개위 및 ODA 주관기관(기재부, 외교부)은 기후변화 대응에 관한 확고한 의지를 전략 및 정책에 반영해야 하며, 전략과 정책의 이행 성과를 평가할 때도 기후변화 요소를 포함 시켜야 함.

(끝)

1) 제34차 국제개발협력위원회 의결안건(제34-1호), ‘20년 국제개발협력 종합시행계획(확정액 기준), 2020. 1.